Thème 1 : L'urbanisation du monde

✷ *Comment l'urbanisation à travers ses espaces et ses paysages, est-elle révélatrice de la mondialisation et des inégalités qu'elle engendre ?*

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

I. Géographie des centres et des périphéries

✸ *Quels sont les espaces et les paysages urbains créés par la mondialisation ?*

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

Introduction

La mondialisation est un phénomène de mise en relation des différentes parties du monde grâce à l'accélération des échanges et des déplacements humains.

Elle s'accompagne d'un mouvement intense d'urbanisation qui se construit entre uniformisation et diversité des espaces et des paysages.

Quels sont les espaces et les paysages urbains créés par la mondialisation ?

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

A. Londres, une métropole attractive

✷ *Comment les paysages de Londres sont-ils le reflet de son attractivité ?*

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

Etude de cas n° 1 :
Londres, paysages d'une métropole attractive



© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

Vue aérienne sur la City.



© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

<u>Londres et ses centres financiers.</u> On y reconnaît la <u>skyline</u> londonienne grâce à certains gratte-ciel, dont le **Gherkin (A)** dans le CBD de la City, le **Shard (B)** inauguré en 2012 et les immeubles de **Canary Wharf (C)**.



1 | Londres et ses centres financiers

La skyline de Londres est reconnaissable grâce à certains gratte-ciel, dont le Gherkin A de la City, le Shard B inauguré en 2012 et les immeubles de Canary Wharf C.

Étude d'image

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

La City est le cœur historique de Londres. C'est pour l'essentiel **un quartier d'affaires dominé par de grands bâtiments et des gratte-ciel** qui hébergent les bureaux de l'industrie de la finance.

Un témo raconte

2 **Londres vue par un expatrié[1] français**

Jacques est Français. Il travaille à la City dans les assurances et la finance.

Aujourd'hui je suis Londonien depuis un peu plus de cinq ans déjà. J'aime Londres et la City, en particulier. Il y a des grues, partout. Des gratte-ciel côtoient l'église du XVII[e] siècle, l'immuable pub du XVIII[e] siècle. Des édifices disparaissent, de nouveaux apparaissent ; des compagnies grandissent et meurent. La tradition côtoie la nouveauté, à l'image de la Lloyd's, compagnie d'assurances créée au XVII[e] siècle, hébergée dans une ancienne usine transformée.

D'après « Ma vie d'expat' à Londres », *contrepoints.org*, le 15/02/2016.

1. Salarié qui exerce son métier dans un autre pays que le sien.

La City contient aussi un grand nombre de monuments :

- La cathédrale Saint-Paul ;
- Le Guildhall ;
- Le marché de Leadenhall ;
- Le musée de Londres, situé dans le vieux Londres, qui retrace l'histoire tumultueuse de la ville.

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

Londres attire une population importante, que ce soit dans des quartiers populaires ou aisés. En périphérie, les formes de l'étalement urbain sont diverses.



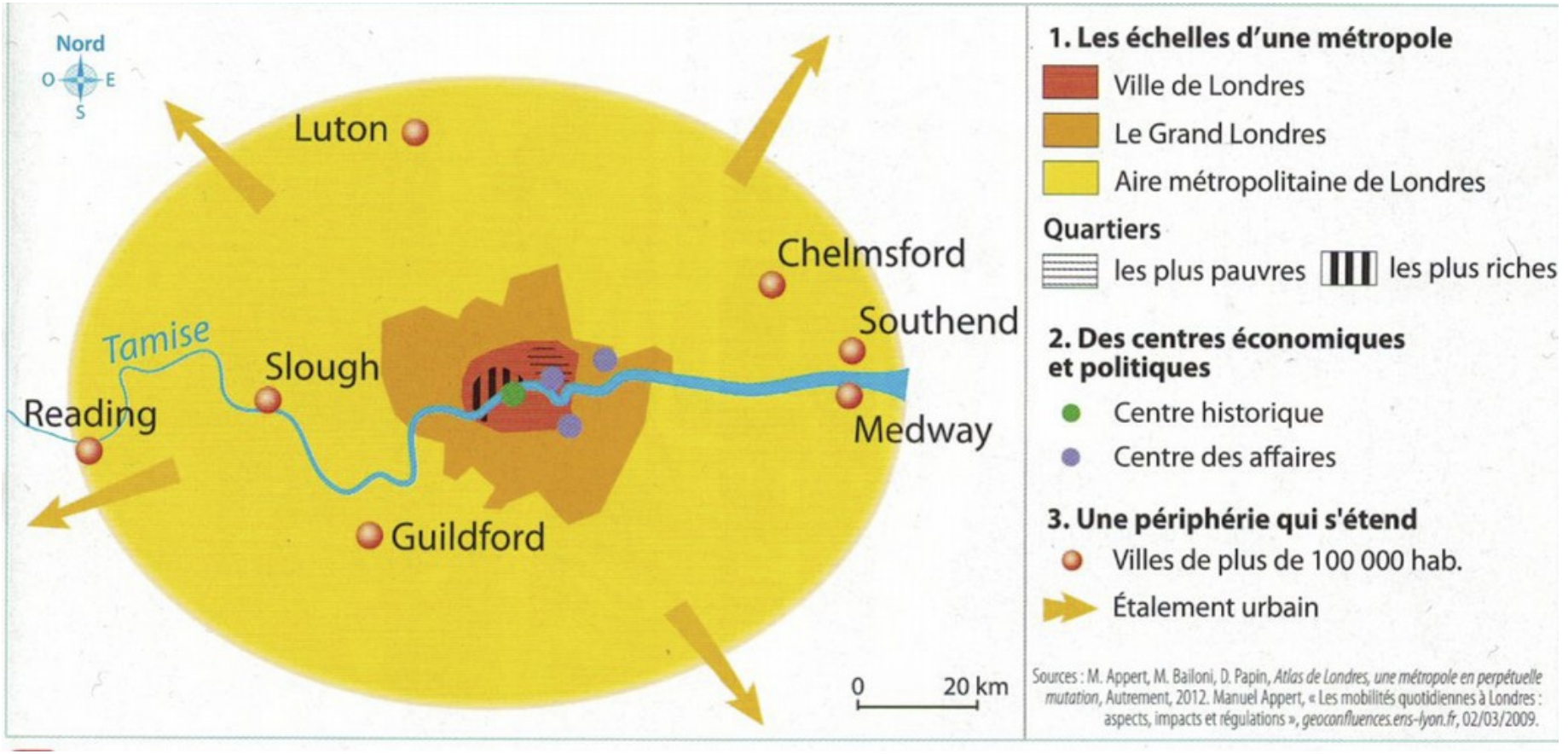


3 | Quartiers résidentiels de l'aire métropolitaine de Londres

L'attractivité du centre et de certaines banlieues chics a un effet d'entraînement sur le prix des logements, cette concurrence pour l'occupation de l'espace urbain central entraîne la ségrégation socio-spatiale.

© Aliénor en HG — CC BY NC SA 4.0 — alienorenhg.fr

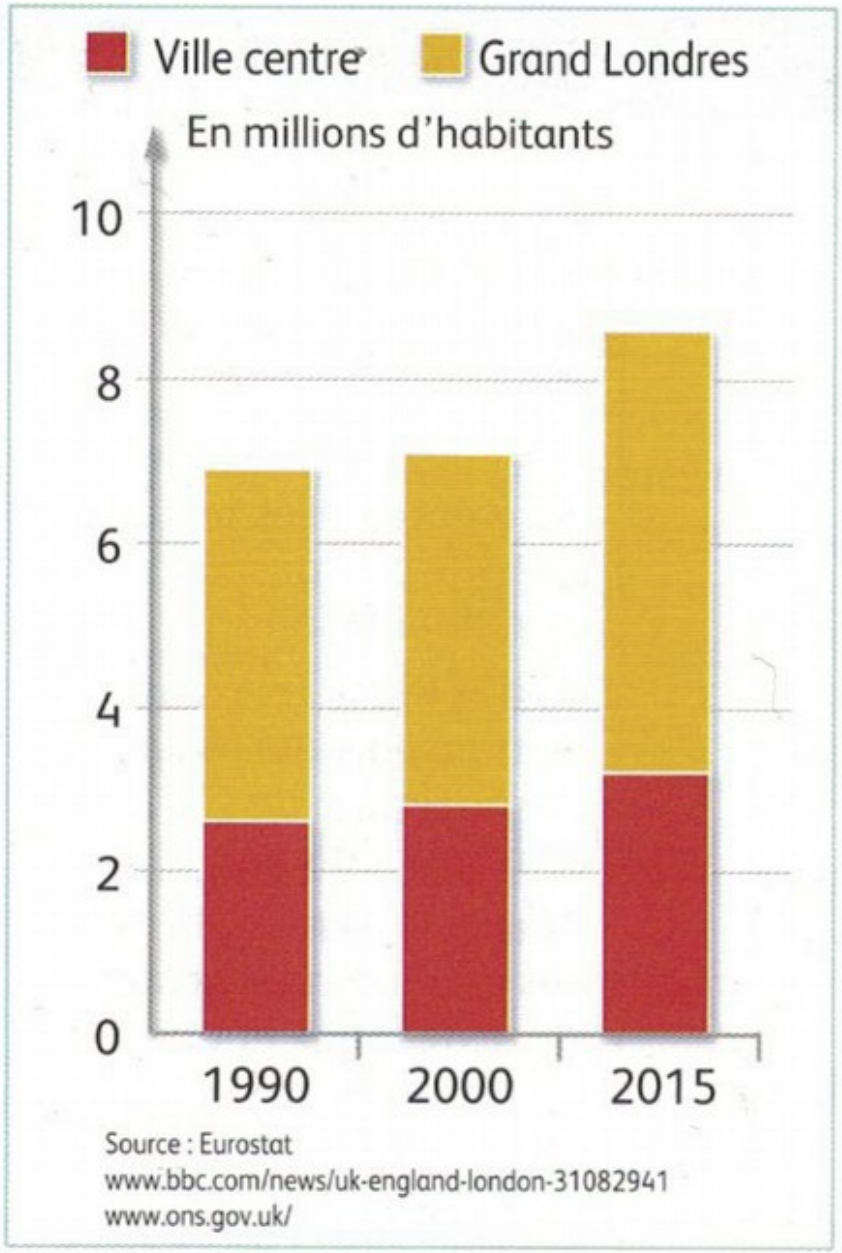
<u>Doc. 4</u> : Une métropole qui s'étend encore.



Ce schéma permet de mieux comprendre les échelles de cette métropole (la ville, son <u>agglomération</u>, et son <u>aire métropolitaine</u>).

➜ Cette métropole voit sa périphérie s'étendre en une aire urbaine puissante, mais aussi contrastée.

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr



5 Une attractivité visible par sa croissance urbaine (en millions d'habitants)

La croissance démographique de la métropole londonienne.

Si de manière générale la métropole a vu sa population croître, c'est surtout le fait du Grand Londres.

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

❶ Un centre attractif : À quoi ressemble-t-il ? (doc. 1, 2) :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

❷ Une métropole qui s'étend encore (doc. 4) : Pourquoi ? (doc. 5)

.....

.....

.....

.....

.....

LONDRES
Une ville attractive
✷ ***Comment les paysages de Londres sont-ils le reflet de son attractivité ?***
Je situe, je localise Londres :

.....

.....

.....

❸ Des espaces diversifiés en périphérie de Londres (doc. 3) :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

B. Detroit, une métropole en crise

✷ *Comment les paysages de Detroit sont-ils le reflet de la crise que la métropole américaine subit ?*

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

Etude de cas n° 2 : Detroit, paysages d'une métropole en crise



Detroit est ce que les Américains appellent une « shrinking city», une ville qui rétrécit. De 1,8 million habitants en 1960, elle est passée à moins de 700 000 habitants aujou[illegible].

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr



Detroit, une ville qui rétrécit

On observe au **premier plan** le «vide » urbain laissé par les immeubles et les maisons démolis, par l'importance des friches et des espaces verts. Ce vide contraste avec le **second plan** et le CBD de Detroit.

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

Detroit, une ville en faillite

La ville de Detroit (Michigan), berceau de l'industrie automobile américaine, est devenue la plus grande ville américaine à se déclarer en faillite.[1]

« Je prends cette décision difficile pour que Detroit reparte sur de solides bases financières qui lui permettront de croître à l'avenir », a expliqué Rick Snyder, le gouverneur de l'État du Michigan.

Étendard de l'automobile triomphante au début du XXe siècle, Detroit est devenue, au fil d'une longue agonie, une ville criblée de dettes, désertée et minée par la criminalité.

D'après *FranceTV.info.fr* avec *AFP*, « La faillite de Detroit en cinq chiffres », 11/02/2014.

1. Situation d'une entreprise, d'une ville, incapable de gérer son fonctionnement, en cessation de paiement.

L'extrait de cet article « La faillite de Detroit en cinq chiffres » du 11 février 2014, permet de comprendre ce « vide » urbain, et de comprendre ce qu'est une ville en faillite.

Au début du XXème siècle, Detroit était la capitale américaine de l'automobile triomphante. Elle est devenue à partir des années 1960 une ville criblée de dettes, désertée et minée par la criminalité.

© Aliénor en HG - CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

L'opposition entre le centre et le reste de l'aire métropolitaine de Detroit

	Ville de Detroit (nombre d'habitants)	Aire métropolitaine de Detroit (nombre d'habitants)
1960	1 800 000	3 900 000
2000	951 000	4 400 000
2010	713 000	4 300 000
2013	691 000	4 290 000

Source : F. Paddeu, « Faire face à la crise économique à Detroit » : *L'Information géographique*, 2012 ; suburbanstats.org ; drawingdetroit.wordpress.com.

Ce déclin démographique concerne surtout la ville de Detroit, autrement dit le centre de la métropole, et bien moins l'aire métropolitaine.

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

Une ville désertée par les plus riches

L'exode des Blancs a explosé dans les années 1950 et 1960, après que des tribunaux eurent refusé des mesures entraînant la ségrégation en matière de logements. Ce fut ensuite au tour des classes moyennes, aussi bien blanches que noires, de fuir la criminalité des quartiers défavorisés et fortement touchés par le chômage. La **périphérie** proche voit sa population noire augmenter, les jeunes ménages recherchant la sécurité, la stabilité et de meilleures écoles.

À mesure qu'ils s'en vont, les énormes problèmes socio-économiques deviennent de plus en plus insolubles. Si la plupart des centres urbains pâtissent de quelques « mauvais » quartiers, la métropole du Michigan, elle, en compte peu de « bons », et ceux-là se détériorent rapidement avec l'exode de la classe moyenne.

D'après S. Martelle,
« Il faut sauver Detroit »,
Los Angeles Times, 07/04/2011.

Un extrait de l'article de S. Martelle, « Il faut sauver Detroit », publié dans *Los Angeles Times*, le 7 avril 2011, insiste sur cette opposition entre centre et périphérie, et la désertion du centre de la métropole par les plus riches au bénéfice de sa périphérie.

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr



En périphérie de Detroit, la ville de Birmingham.

© Atelier en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

❶ La situation de la ville de Detroit aujourd'hui (doc. 2, 3, 6) :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

❷ Des paysages urbains qui traduisent les difficultés de la ville (doc. 1) :

.....

.....

.....

.....

.....

DETROIT

Une ville en crise

✷ ***Comment les paysages de Detroit sont-ils le reflet de la crise que la métropole subit ?***

Je <u>situe</u>, je <u>localise</u> Detroit :

.....

.....

.....

❸ Une opposition entre le <u>centre</u> de Detroit et le reste de l'<u>aire métropolitaine</u> (doc. 4, 5) :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

Bilan :

Detroit est une ville du Nord-Est des États-Unis. Elle est située à la frontière canadienne. Aujourd'hui, c'est une ville qui connaît des difficultés importantes. Elle est marquée par la crise économique et a été déclarée en faillite en 2013.

Les difficultés de la métropole se concentrent surtout dans son centre qui connaît une véritable décroissance urbaine.

Les friches liées à la désindustrialisation et au départ des plus riches sont très importantes.

Par contre, la périphérie est plus dynamique, comme à Birmingham. C'est dans le reste de l'aire métropolitaine que la population aisée et les activités se sont déplacées.

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

C. Et ailleurs, quelle urbanisation dans le reste du monde ?

✷ *Quels sont les paysages urbains créés par la mondialisation ?*

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

Des villes semblables avec la mondialisation ?

« On assiste actuellement à une uniformisation des villes à l'échelle mondiale. Partout des centres-villes avec des rues piétonnes, sortes de gigantesques centres commerciaux où s'affichent les mêmes enseignes. Partout les mêmes aéroports, le même mobilier urbain, les mêmes quartiers d'affaires centraux, parfois avec gentrification du centre-ville. Partout les œuvres des mêmes "starchitectes", des architectes à la renommée internationale. Exemple : le musée Guggenheim à Bilbao (Espagne) de Frank Gehry. Il a connu un tel succès que toutes les villes ont voulu un musée, qui permet d'identifier la ville et de lui donner une visibilité mondiale. Les chercheurs et les urbanistes pensent que cette uniformisation est un symbole de la mondialisation. Mais halte au pessimisme ! De Trinidad à Katmandou, de Jérusalem à Bakou, les villes conservent des spécificités, ici un gratte-ciel, là un monument ou un quartier historique. »

■ **Corinne Chabaud, « Copier-coller d'un modèle urbain mondial », *Atlas des villes*, Le Monde/La Vie, 2014.**

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

Dans les pays du nord

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

Le centre de Los Angeles.



© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

Une vue du centre-ville de Los Angeles

(Hatier

La rénovation du centre de Los Angeles et sa nouvelle attractivité.

De nouveaux équipements pour accueillir de grands événements sportifs ou culturels.

« Depuis un décret de 1999 qui encourage les investisseurs à rénover les bâtiments inemployés, le centre-ville de Los Angeles connaît une formidable transformation. 52 400 nouveaux habitants, surtout blancs ou asiatiques, s'y sont réinstallés depuis 14 ans.

Tout a commencé avec la construction du "Staples Center", la salle du club de basket de la ville, les Lakers, et de l'auditorium qui a attiré des gens d'autres quartiers dans ce centre-ville, à l'époque pauvre, dégradé, et seulement peuplé de SDF[1] la nuit. Depuis, de nombreuses entreprises high-tech se sont installées dans des bâtiments industriels désaffectés et les boutiques et restaurants branchés ont fleuri sur les trottoirs autrefois désertés après 5 heures du soir.

Cependant, les prix des logements auparavant très bas sont en pleine augmentation et rien n'a été fait pour les habitants du "Skid Row" tout proche, un des quartiers les plus pauvres des États-Unis. »

■ **D'après Lauren Schucker, « Downtown L.A. Goes From Gritty to Glitzy », *Wall Street Journal*, 10 avril 2014.**

1. SDF : sans domicile fixe.

Une nouvelle <u>attractivité</u> qui a attiré des entreprises, des restaurants, des boutiques.

Avec la rénovation du centre, les prix des logements ont flambé. Et le quartier du « Skid Row » situé près du centre reste un des plus pauvres des Etats-Unis.

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr



Source : Gérard Dorel, *Atlas de la Californie*, Éditions Autrement, 2008.

1. Les lieux de la centralité

- M — Civic center (mairie, etc.)
- quartier d'affaires (CBD)
- gare centrale de voyageurs
- métros et stations de métro
- autoroutes

2. Les transformations du centre-ville

- grands équipements culturels
- quartiers mixtes (entrepôts, usines)
- quartiers rénovés (gentrification)
- quartier pauvre
- champ de la photographie p. 200

Le centre-ville de Los Angeles : des espaces ma… par la mondialisation

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

La ségrégation socio-spatiale à Los Angeles.



Un café dans le centre-ville

Source : Hatier 2016



Le ghetto de Skid Row en 2015 (*downtown*)

Situé dans le cen[illegible]ngeles, le ghetto de Skid Row compte près de 20000 habitants, dont 3000 à 6000 sans-abri.

© Alienor.en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

La périphérie de Los Angeles. (senat.fr)



© Alienor.eu HG - CC BY NC SA 4.0 - alienorenhg.fr

Les formes de l'étalement urbain en périphérie de Los Angeles.



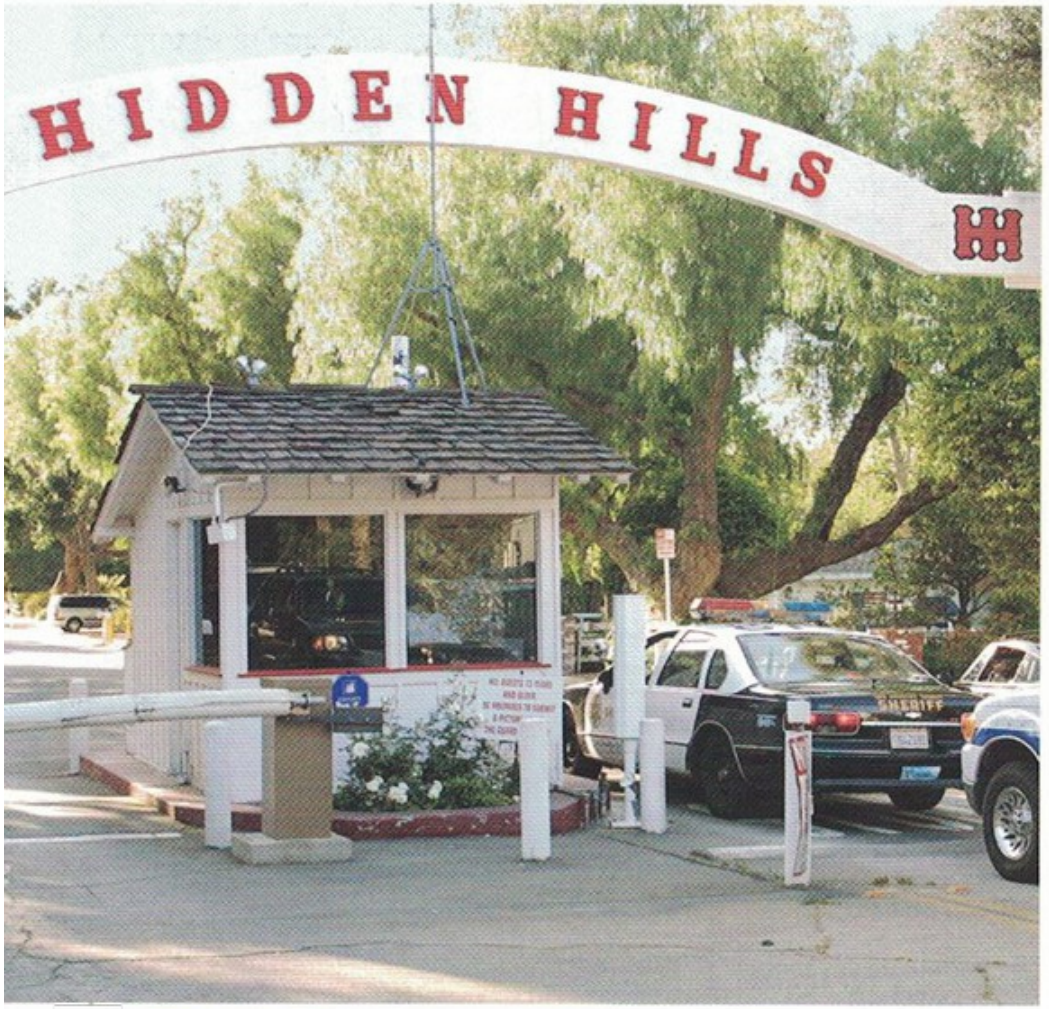
Banlieue pavillonnaire
de Los Angeles (États-Unis), 2012

Nathan 2016

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

Les formes de l'étalement urbain en périphérie de Los Angeles.

A 40 km du centre de Los Angeles, Hidden Hills une « gated community » ou communauté fermée, autrement dit un immense lotissement entièrement privatisée et surveillé jour et nuit.



Hidden Hills, une « *gated community* »

Hidden Hills (« les collines cachées ») se situe à l'ouest de l'agglomération de Los Angeles, à environ 40 km du centre. C'est une « *gated community* » : l'[illegible] et fermée derrière des barrières et gardée jour et nuit.

© Alienor.en HG – CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

Les formes de l'étalement urbain en périphérie de Los Angeles.



Vue aérienne sur une « gated community » dans la périphérie de Los Angeles. (source : Google Earth)

© Alienor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

Le centre de Paris : Paris-la Défense.

(fr.wikipedia.org)



© Aliénor en HG – CC BY-NC-SA 4.0 – alienorenhg.fr

Des espaces urbains fragmentés.



Ensemble d'immeubles d'habitat social à Clichy-sous-Bois (Seine-Saint-Denis).
(source : www.lemonde.fr)


© Alienor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

Place Saint-Sulpice, Paris VIème arrondissement.
(source : fr.wikipedia.org)

Dans les pays du sud

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

Le centre de Lagos (Nigeria).



Le centre de Lagos avec son CBD et son autoroute urbaine.

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr



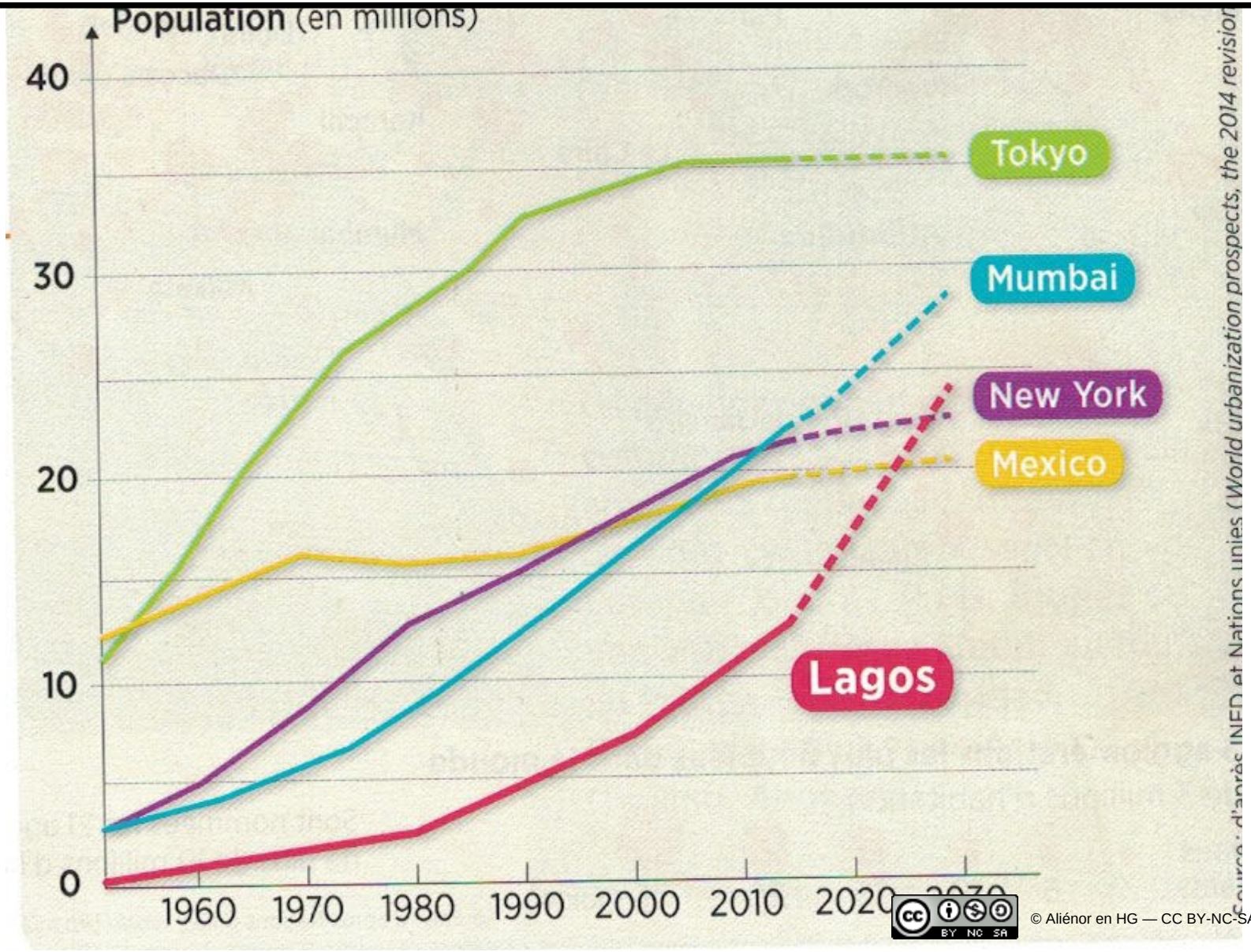
Belin 2016, p. 173.

Le cœur historique de Lagos se situe à l'extrême ouest de l'île de Lagos. Il s'agit de l'espace urbanisé le plus ancien ; sa population est mélangée mais plutôt pauvre.

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

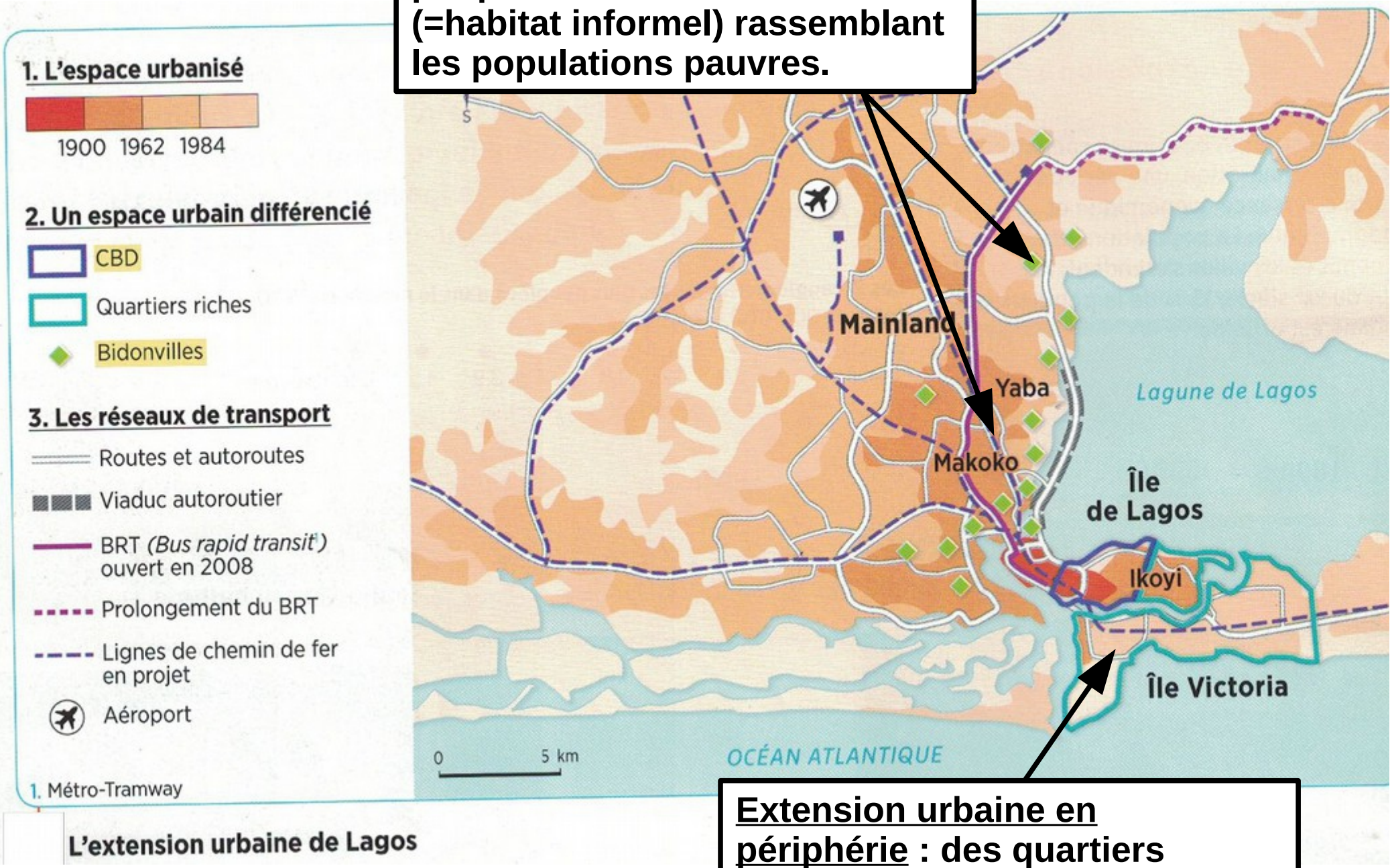
La croissance démographique de Lagos 1960-2015 (Belin p. 173)

La croissance démographique de Lagos est plus récente que celle des autres villes et a démarré dans les années 1980. Il s'agit d'une urbanisation extrêmement rapide, et à l'image des villes du Sud.



© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

Extension urbaine en périphérie : des bidonvilles (=habitat informel) rassemblant les populations pauvres.



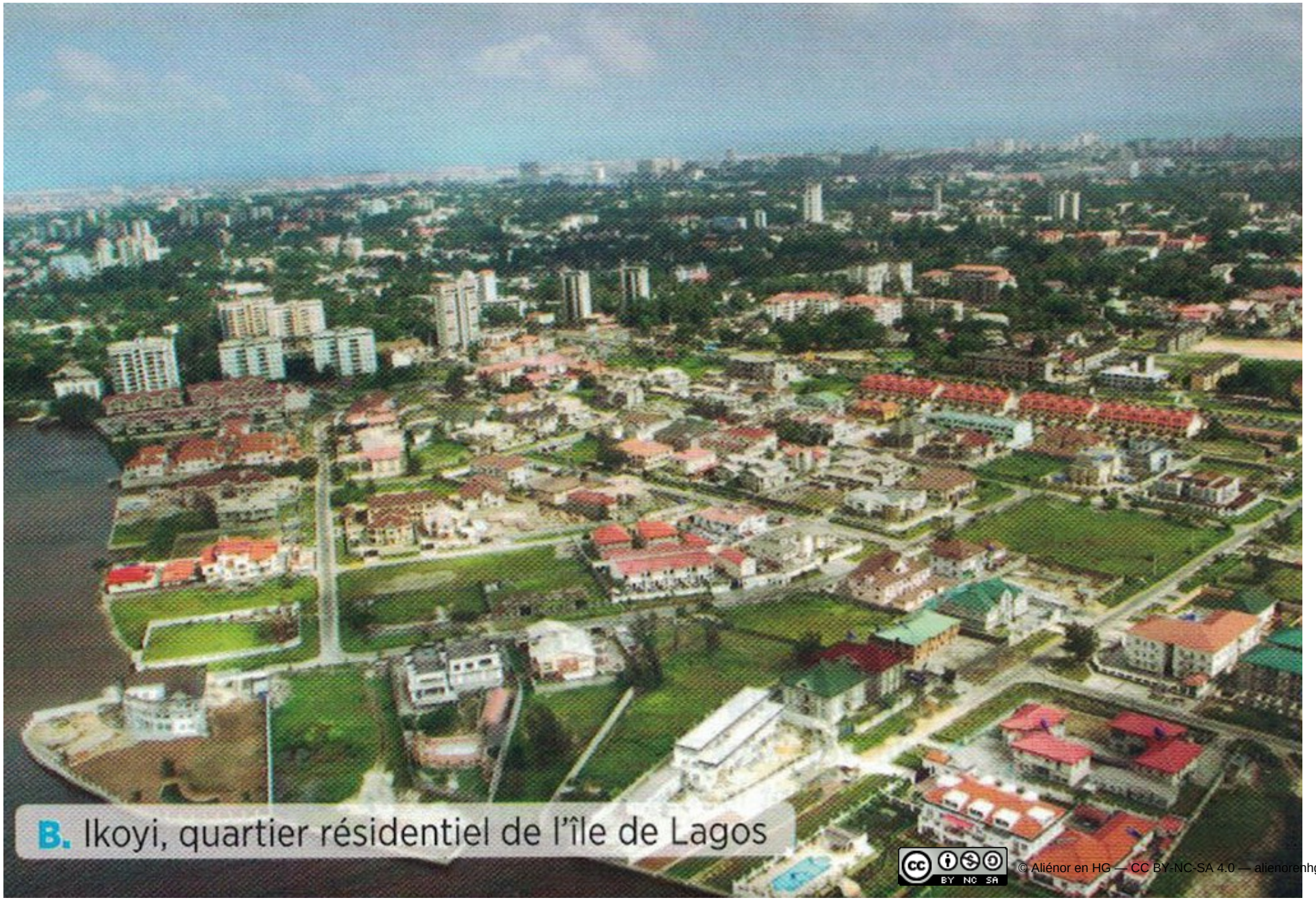
L'extension urbaine de Lagos

Extension urbaine en périphérie : des quartiers résidentiels pour les classes aisées.

Belin 2016, p. 173.

Sauf mention contraire, CC BY NC SA 4.0 — alienorenhg.fr

Périphérie de Lagos, un quartier résidentiel pour la minorité aisée. Belin 2016, p. 173.



© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

Périphérie de Lagos, le bidonville de Makoko. Belin 2016, p. 173.



Construit sur pilotis, le bidonville de Makoko se situe entre l'île de Lagos et le continent ; sa population est d'une grande pauvreté (deux tiers des habitants de Lagos vivent dans des bidonvilles).

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

Le centre de Sao Paulo. (Hatier 2016)



Un paysage du centre-ville de São Paulo

(Hatier

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

La périphérie de Sao Paulo. (Hatier 2016)



L'étalement urbain à São Paulo : des périphéries contrastées

1 Favela de Paraisópolis 2 Quartier de classes moyennes et aisées

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

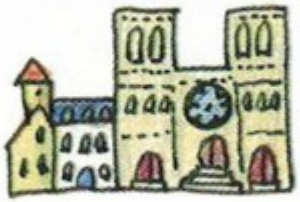
Fragmentation des espaces urbains en périphérie de Sao Paulo.

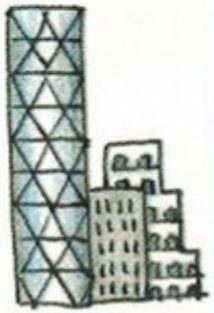


© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

Un schéma pour retenir. (Nathan 2016)

Centre





- **Paysage urbain** : quartier historique ou très récent (gratte-ciel).
- **Activités, fonctions** : commerciale, touristique, résidentielle, économique.

Périphéries



- **Paysage urbain** : très divers, selon le niveau de vie des habitants (immeubles collectifs, bidonvilles).



- **Activités, fonctions** : résidentielle (quartiers aisés, intermédiaires, populaires), économique, commerciale (centres commerciaux).

Espaces ruraux



- **Paysage** : villages, bourgs isolés.
- **Activités, fonctions** : économique (agricole, artisanale), résidentielle (maisons individuelles).

+ **Densité des aménagements et de la population** **−**

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

Trace écrite :

La **mondialisation** des échanges modifie en profondeur les espaces urbains des **métropoles**.

✷ **Des centres**

- Aux Etats-Unis, le centre s'organise autour des **CBD**.

- En Europe, les centres-villes s'organisent autour de **quartiers historiques**.

➜ Le CBD, composé de gratte-ciels, tend toutefois à se diffuser partout dans les grandes villes mondiales. C'est le paysage typique de la mondialisation.

Dans les **centres** vont se concentrer les lieux de *commandement économiques* (sièges sociaux d'entreprises, et de banques), les lieux de *commandement politique* (ministère, mairie), ainsi que les *lieux culturels* (théâtres, salles de spectacle, musées)

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

Trace écrite (suite) :

✷ **Périphéries et étalement urbain**

Dans les pays du Nord, en périphérie de vastes banlieues pavillonnaires, organisées en lotissements le long des autoroutes urbaines, se mêlent aux activités qui ont besoin d'espace comme les zones industrielles et commerciales. Ces périphéries peuvent être reliées au centre par des autoroutes, ou des transports urbains.

Dans les pays du Sud, l'étalement urbain prend la forme de vastes quartiers d'habitations souvent informels (*favelas* de Sao Paulo). Les périphéries des métropoles du sud sont souvent mal reliées aux centres.

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

✷ Des villes fragmentées

Dans les pays riches, la ségrégation sociale s'accentue entre les centres rénovés qui attirent les plus riches, et les classes moyennes qui migrent vers les périphéries pavillonnaires.

Dans les pays pauvres et dans les pays émergents, bidonvilles concentrant pauvreté et insécurité s'opposent aux beaux quartiers sécurisés de la minorité aisée.

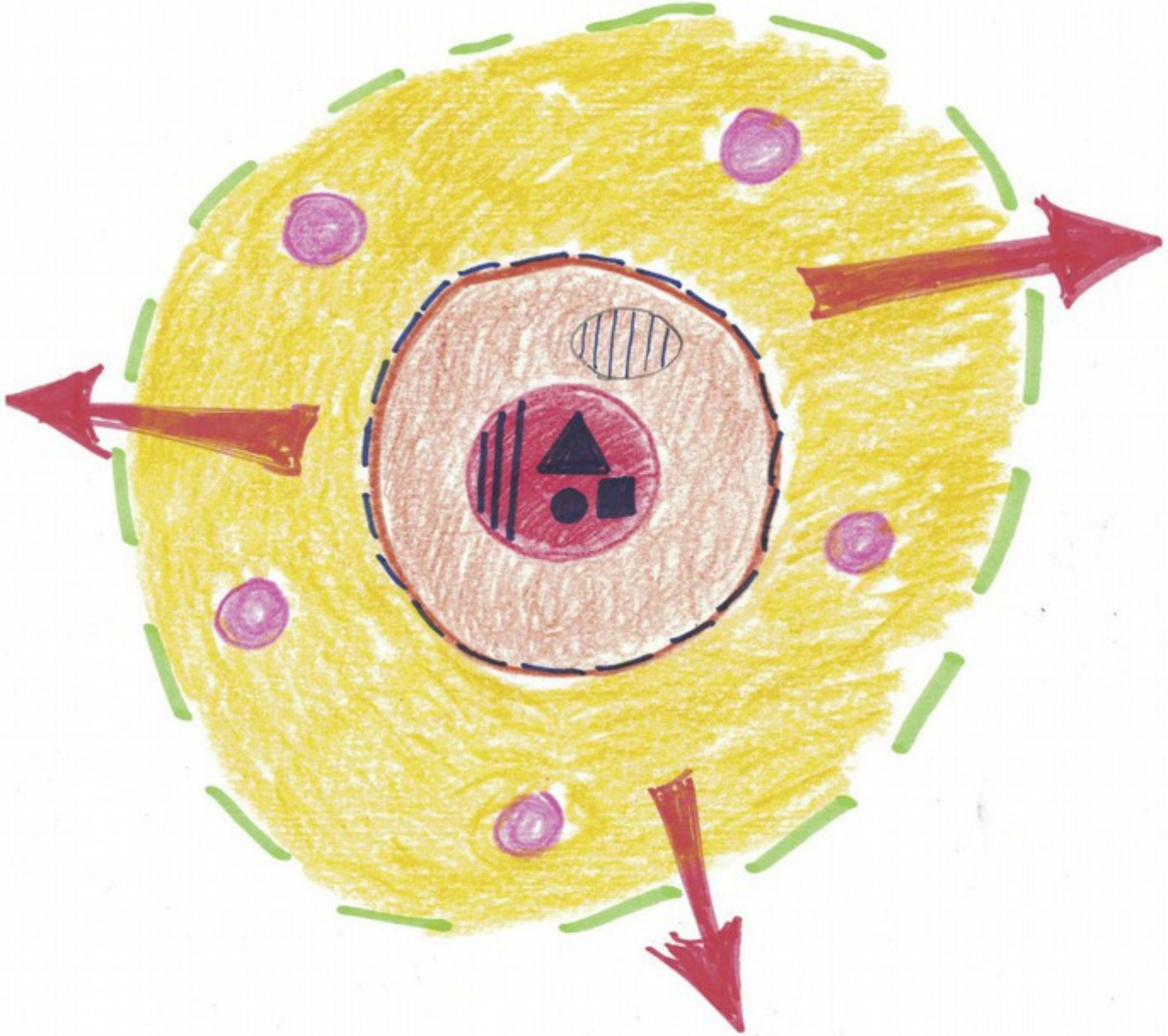
✷ Des conditions de vie très différentes

Les habitants des périphéries sont soumis à de longs déplacements quotidiens. Le développement des transports en commun n'est réel que dans les pays riches car il nécessite des investissements coûteux.

Dans les pays pauvres les pays émergents, les services urbains (ramassage des ordures, eau courante, électricité) sont très insuffisants en périphérie.

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

Centre et périphéries d'une métropole.



LÉGENDE

1. Les échelles d'une métropole

- Centre
- Banlieue
- Agglomération = centre + banlieue
- Aire métropolitaine

Quartiers

- Quartiers pauvres
- Quartiers riches

2. Un centre politique, économique et historique

- CBD
- Centre historique
- Centre politique

3. Une périphérie qui s'étend

- Etalement urbain

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

II. L'inégale intégration des métropoles à la mondialisation

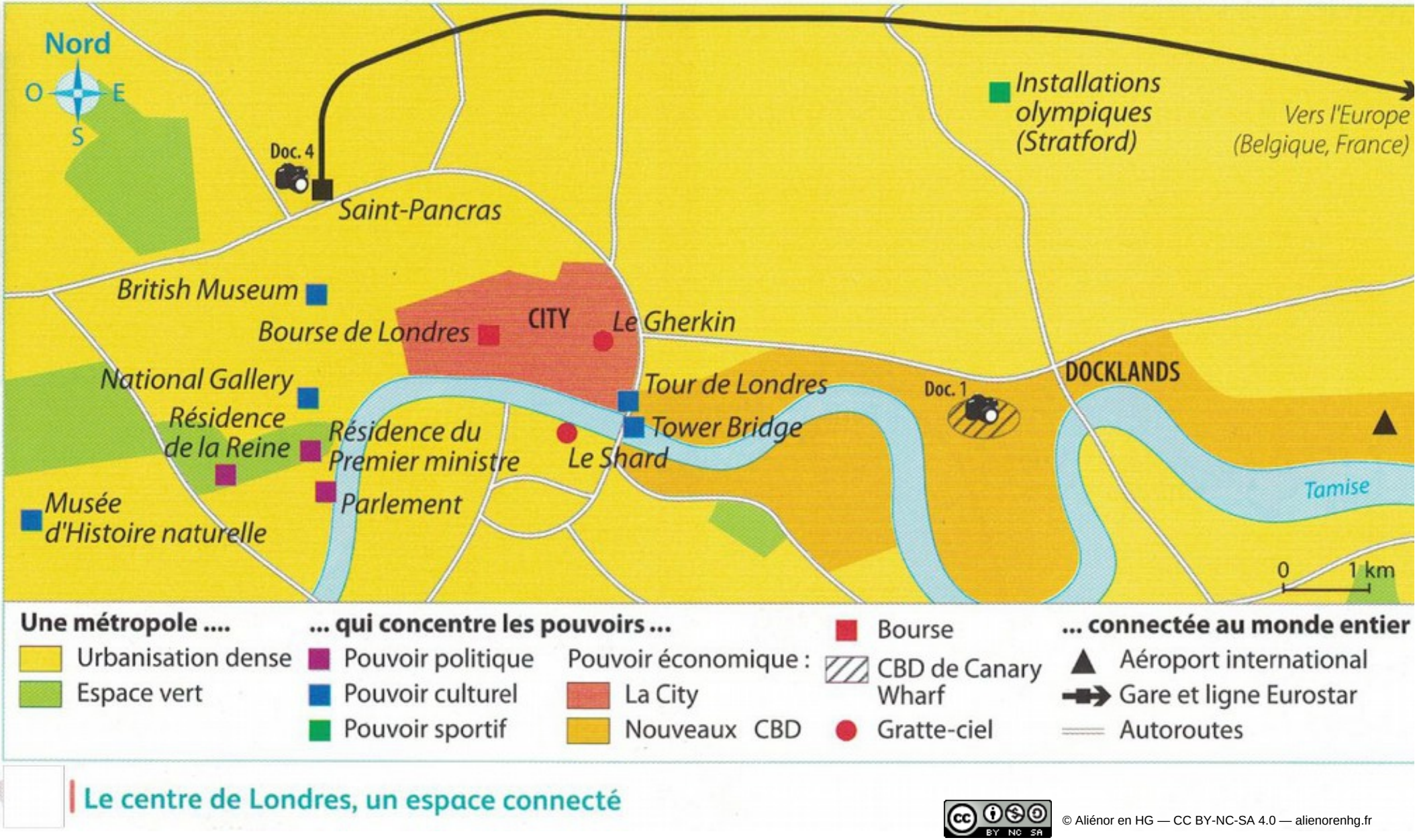
✷ *Pourquoi les villes sont-elles inégalement intégrées à la mondialisation ?*

A. Londres, une métropole intégrée à la mondialisation

✷ *Comment Londres est-elle intégrée aux réseaux de la mondialisation ?*

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

Etude de cas n° 3 : Londres, une métropole intégrée à la mondialisation



Le centre de Londres, un espace connecté

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

La gare de St Pancras avec Eurostar, une connexion à l'Europe

La gare de Londres St Pancras International est le principal **hub** ferroviaire du Royaume-Uni. De grandes lignes ferroviaires nationales y rejoignent les liaisons internationales Eurostar[1], faisant de cette gare la porte d'entrée vers la Grande-Bretagne.

D'après « La gare London St Pancras International (Londres) », *b-europe.com*, le 17/04/2016.

1. L'Eurostar relie Londres, Ebbsfleet et Ashford à Bruxelles, Paris, Lille, Disneyland-Paris et Marseille.



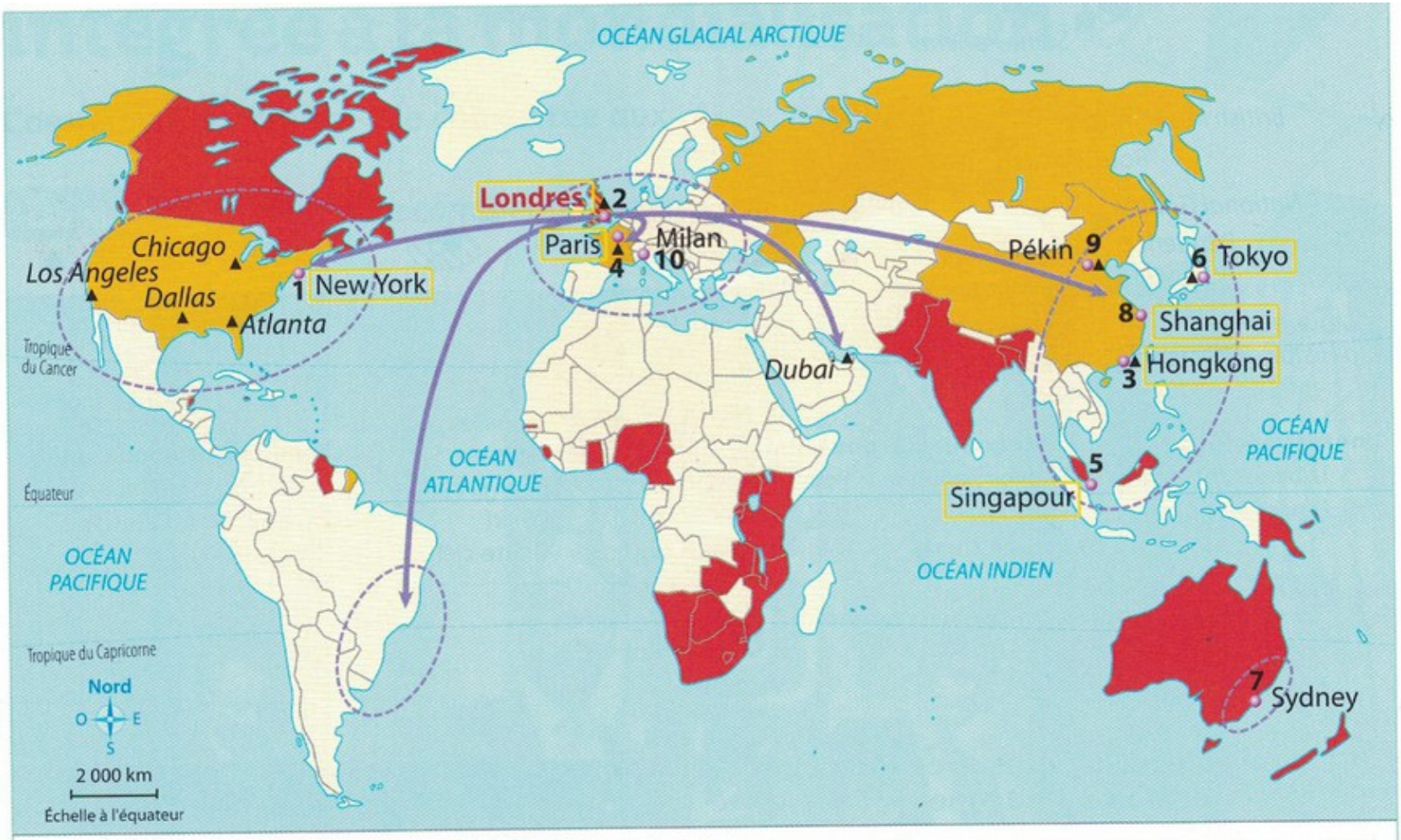
© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

Classement des aéroports mondiaux en 2014 selon le trafic de passagers

Classement en 2014	Nom	Passagers (arrivées et départs)
1	ATLANTA (États-Unis)	96 178 899
2	PÉKIN (Chine)	86 128 270
3	**LONDRES (Royaume-Uni)**	**73 408 489**
4	TOKYO (Japon)	72 826 565
5	LOS ANGELES (États-Unis)	70 663 265

Source : ACI World, 2015

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr



1. Londres, une métropole connectée par ses aéroports

▲ 10 premiers aéroports mondiaux

Espace d'intense trafic aérien

Principales lignes aériennes au départ de Londres

2. Londres, une métropole connectée par son rôle politique

La capitale du Commonwealth

La capitale d'un pays membre permanent du conseil de sécurité de l'ONU

3. Londres, une métropole connectée par son rôle économique

Principales places boursières

1 Rang au classement des grandes métropoles (à partir du classement « Forbes Global 2000 » de 2015)

Sources : Les Grands Dossiers des Sciences Humaines « *Villes mondiales, les nouveaux lieux de pouvoir* », 2009.
F. Zablocki, « *Trafic passagers : le classement des 20 premiers aéroports mondiaux en 2014* », airinfo.org, 2015. Wackermann G. (Dir.), La mondialisation, Ellipses, 2014.

Les éléments du rayonnement mondial de Londres

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

La City confirme son rang mondial

Londres abrite plus de 250 succursales et filiales d'établissements bancaires étrangers originaires de 56 pays. Toutes les grandes banques américaines et asiatiques ont établi leur siège européen dans la City. La City ne domine pas seulement l'Europe, c'est une place mondiale. 20 % des prêts internationaux passent par les banques installées sur les rives de la Tamise. Sur les marchés actions, le London Stock Exchange est la première place européenne et la cinquième du monde.

D'après V. Collen « La City de Londres, une vieille dame qui maintient son rang en innovant », *Les Échos*, le 29/06/2015.

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

Une étudiante témoigne

Une excellence universitaire reconnue

Je m'appelle Astrid, j'ai 21 ans. Je suis venue à Londres pour réaliser un stage de mars à juin 2015 à l'*Imperial College London*.

Les universités anglaises sont très reconnues et l'*Imperial College London* est classée parmi les 10 meilleures universités du monde, ce qui constitue un vrai plus sur le CV !

D'après *www.francaisuk.com*, 15/04/2015.

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

✷ *Comment Londres est-elle intégrée aux réseaux de la mondialisation ?*

Une ville connectée aux réseaux (doc. 2 et 3) :

.....

.....

.....

.....

.....

Un rôle politique à l'échelle du monde (doc. 6) :

.....

.....

.....

.....

.....

LONDRES
Un rayonnement mondial

Un poids économique (doc. 5 et 6) :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Une influence culturelle (doc. 5 et 6) :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

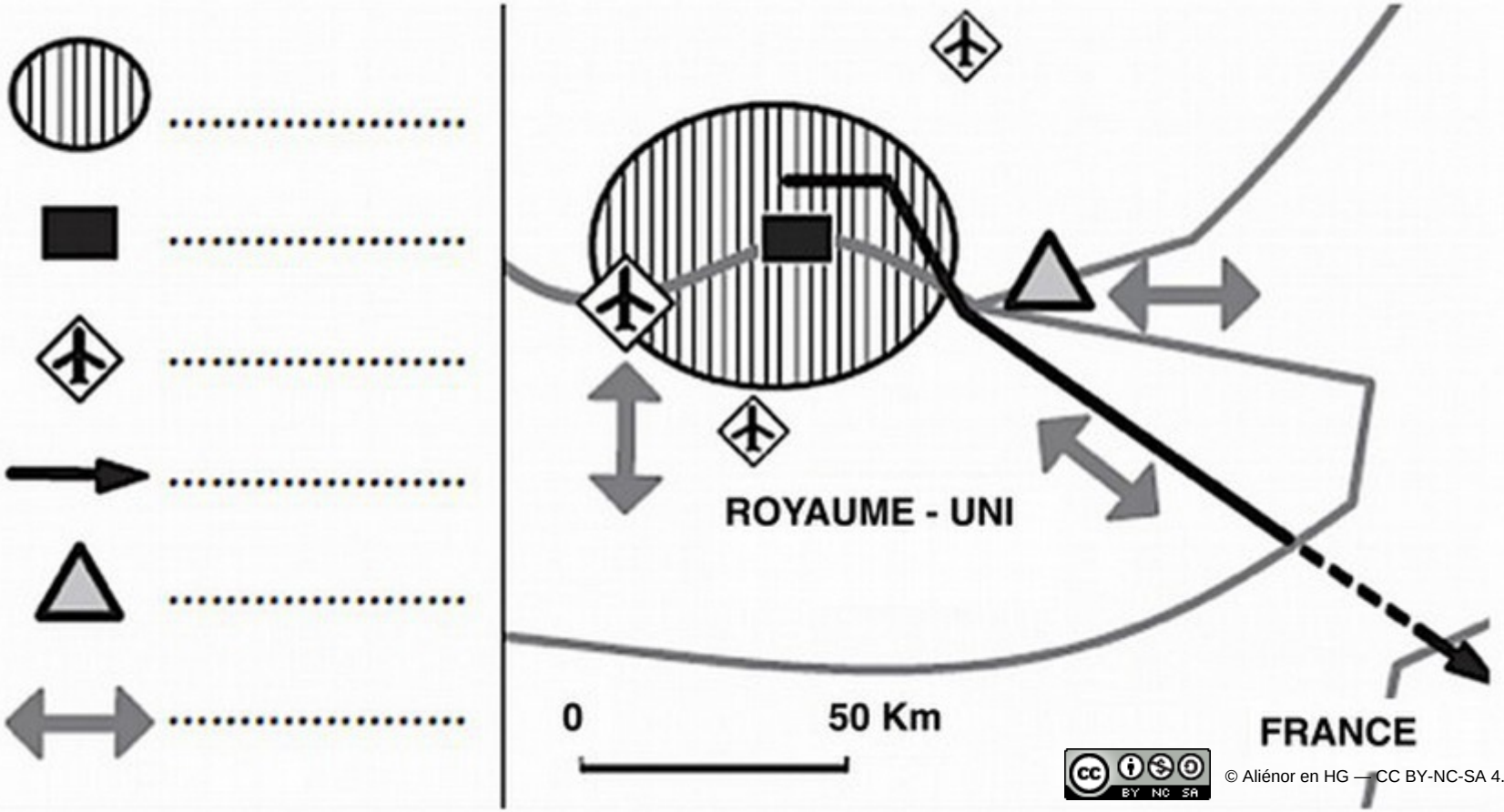
© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

✸ *Comment Londres est-elle intégrée aux réseaux de la mondialisation ?*

ACTIVITE : Réaliser un schéma bilan.

1. Compléter la légende en choisissant les bons intitulés parmi les suivants : Grand Londres, CBD ou quartier d'affaires, aéroports, Eurostar, zone industrialo-portuaire, flux d'échanges avec le reste du monde.
2. Indiquer quelques noms des principales villes de l'aire métropolitaine sur le schéma.
3. Colorier le Grand Londres en orange, la Tamise en bleu, le triangle représentant la ZIP en bleu, les flèches de flux en vert, donner un titre au schéma.

TITRE : .....



© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

Trace écrite :

Les grandes métropoles qui jouent un rôle majeur dans la mondialisation sont bien intégrées à ses réseaux, car elles concentrent de nombreuses fonctions mondiales. Elles sont des lieux de production de richesse et d'échanges. Ces échanges se font grâce aux transports aériens, ferroviaires, maritimes ou routiers, mais aussi par Internet.

Les flux d'échanges vont se concentrer autour des villes qui concentrent les pouvoirs économique, financier, politique, et culturel. Les firmes transnationales (FTN) y sont souvent implantées, et y ont leur siège social.

Les grandes métropoles comme New York, Tokyo, Londres ou Paris entretiennent des liens étroits (politiques, économiques, culturels, humains). Ces grandes métropoles ont parfois plus de relations entre elles qu'avec le territoire qui les entoure. À l'échelle mondiale, ces villes forment des îlots que l'on compare souvent à un archipel, on parle d'archipel métropolitain mondial.

Ces métropoles rayonnent également à l'échelle de leur territoire. Elles contribuent ainsi à entretenir et diffuser la mondialisation sur ce territoire.

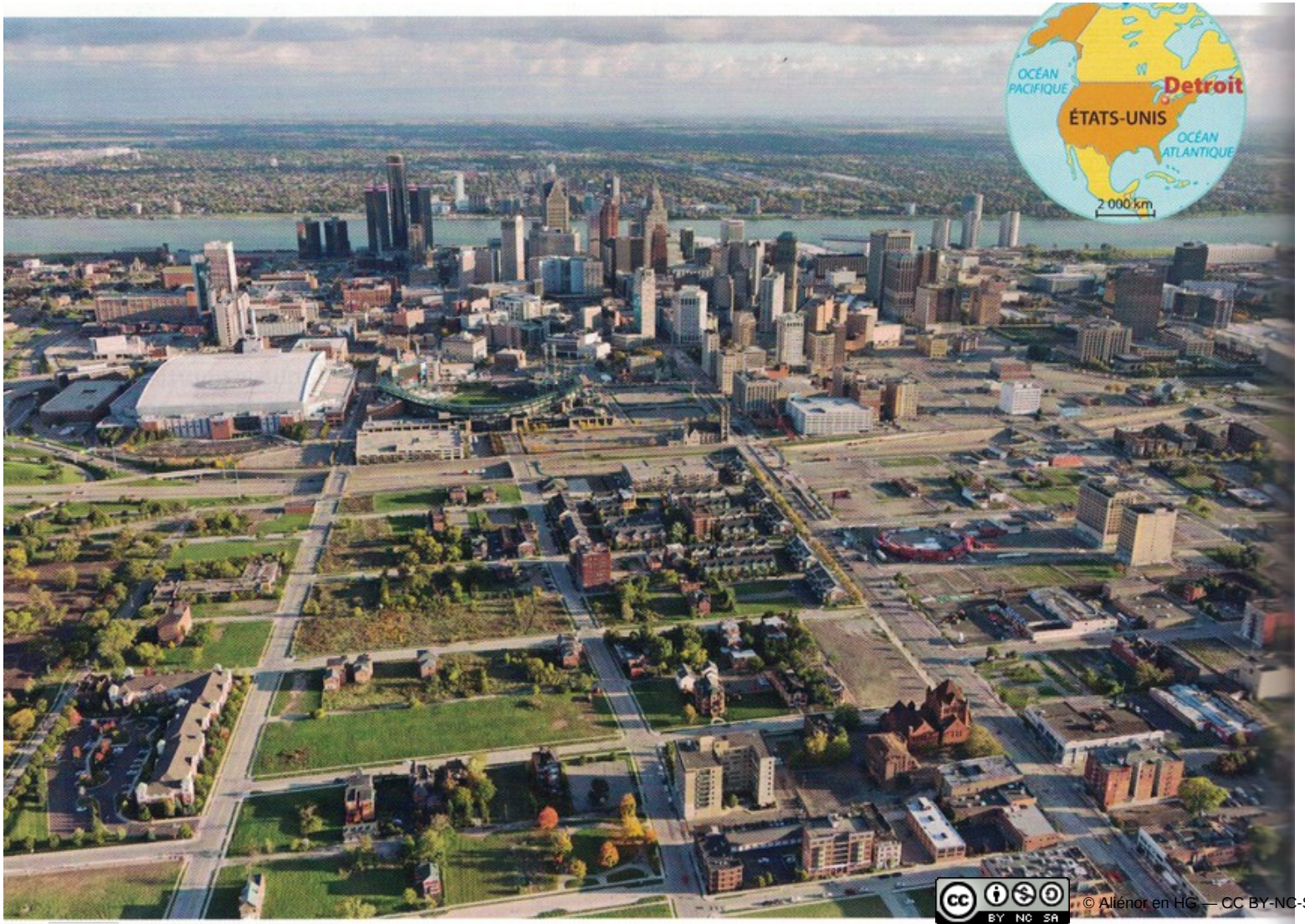
© Mélanor et HC – CC BY-NC-SA 4.0 – alienorenhg.fr

B. Detroit, à l'écart des réseaux de la mondialisation

✷ *Quelles sont les raisons de la mise à l'écart de Detroit des réseaux de la mondialisation ?*

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

Etude de cas n° 4 :
Detroit, une métropole à l'écart de la mondialisation



Detroit, une ville qui rétrécit

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr



Cette friche industrielle s’étend sur près de 325 000 m2. Fondé en 1903, l'usine produisait des voitures de luxe pour la compagnie Packard Motors.

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

Un témoin raconte

John, retraité de General Motors[1]

John travaillait à l'usine, celle qui employait à l'époque 30 000 personnes et qui n'en emploie plus que 5 000 aujourd'hui, et où beaucoup de machines ont remplacé les ouvriers. « Ah, ça n'est plus comme avant, non. Les usines de production sont parties, dans le Sud, au Mexique, en Chine. Ici il ne reste plus que les fonctions de conception[2], et encore, elles sont en banlieue, pas à Detroit ».

Le monde qu'il a perdu, c'est aussi celui des quartiers résidentiels fourmillants d'ouvriers. « À l'époque, on voyait de la fumée sortir des cheminées d'usine. Et c'était bruyant ! J'entendais le fracas des machines qui battaient en cadence dans les usines d'assemblage d'à côté, en face de chez nous, ça faisait un de ces boucans ! Mais bon Dieu c'était vivant, c'était ça vivre ici. » La **désindustrialisation** a effacé ces rêves de la carte, et la maison de John ne vaut plus rien aujourd'hui, à peine quelques milliers de dollars. Elle est entourée de maisons qui pourrissent sur place.

D'après M. D. Florentin et F. Paddeu, « Le déclin au quotidien », *Urbanités*, 8/11/2013.

1. Constructeur automobile américain basé à Detroit.
2. Activités de création, d'innovation.

Les raisons de cette désindustrialisation sont expliquées dans cet article, publié dans la revue *Urbanités*, le 8 novembre 2013.

Surnommée Motor city, Detroit est le berceau de l'automobile. Mais cette industrie qui a fait la gloire et la richesse de la ville autrefois a subi de plein fouet la crise de l'automobile en 2008. Avec les fermetures d'usines, des dizaines de milliers d'emplois ont été perdus. Cette crise n'a fait que se rajouter à une lente désindustrialisation depuis les années 1960.

Les commerces ont déserté de nombreux quartiers de Detroit. Les bâtiments industriels sont en ruine et on ne compte plus les maisons abandonnées.

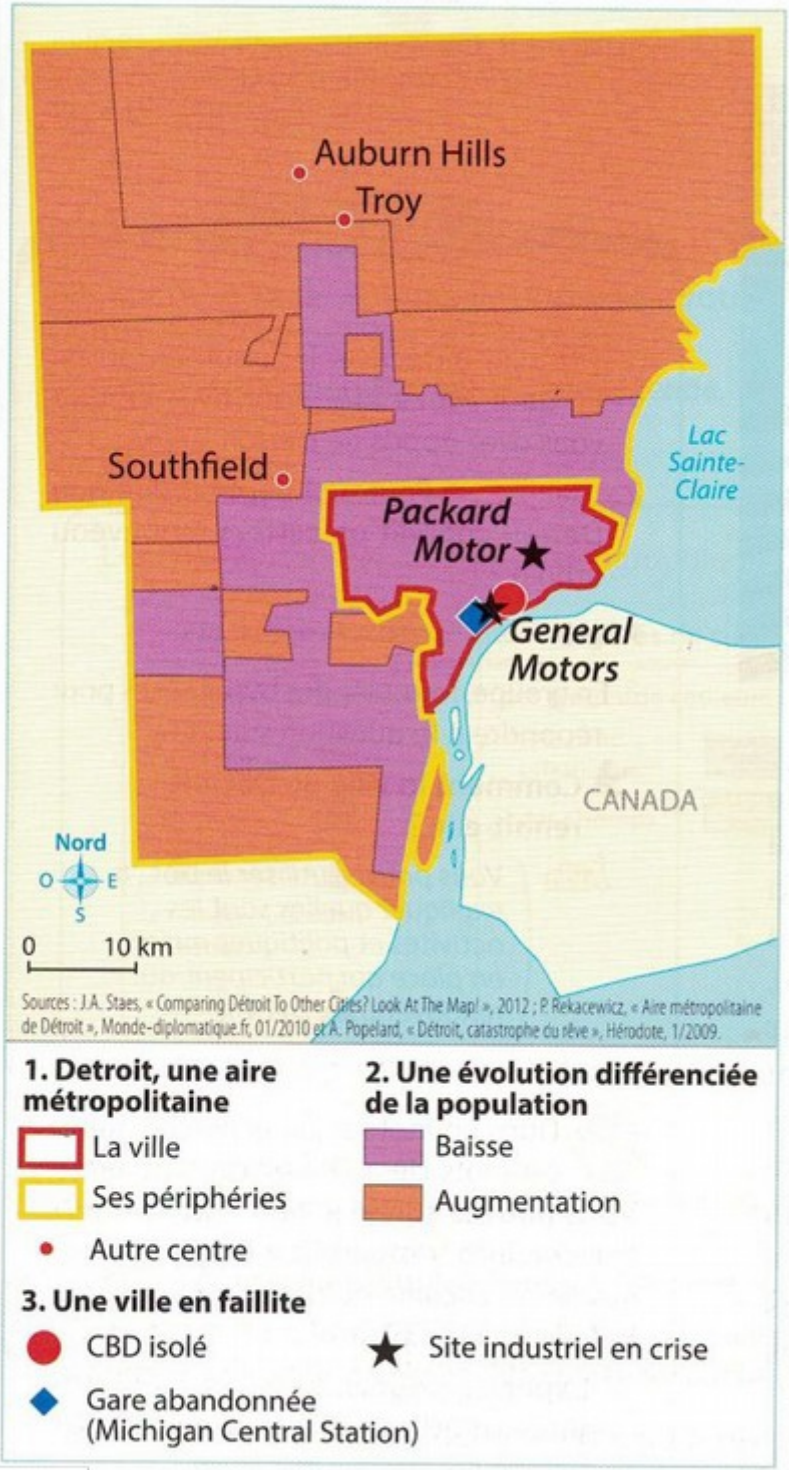
© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

La gare Michigan (document 3), gare de voyageurs ouverte en 1913 au sud-ouest du centre-ville, symbolise l'abandon de la ville.



La gare de Detroit abandonnée, 2015

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr



Une métropole en crise

Sur la carte, le déclin de Detroit se lit à travers la baisse de la population dans la ville même de Detroit et sa banlieue proche ; mais aussi par l'isolement du CBD, les sites industriels en crise (General Motors, Packard Motor) et la gare de Michigan abandonnée.

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

La ville de Detroit en chiffres

Part de la population vivant sous le seuil de pauvreté (%)	39,3
Nombre d'homicides en 2014	300[1]
Bâtiments abandonnés	Environ 30 000
Taux de chômage en 2014 (%)	18,6[2]

1. C'est la moitié du nombre d'homicides pour la France entière en 2012. **2.** Taux de chômage aux États-Unis : 7,3 %.

Sources : « La faillite de Detroit en cinq chiffres », *FranceTV.info.fr*, 11/02/2014 ; « Detroit en faillite », *20minutes.fr*, 20/07/2013.

Le taux de chômage officiel est de 18,6 %.

Conséquence de la crise économique et sociale qui frappe la métropole, le taux de criminalité bat des records. En 2012, 379 homicides ont été recensés à Detroit.

Une insécurité renforcée par la médiocrité de ses services municipaux : la police met en moyenne 58 minutes pour arriver lorsqu'elle est appelée, contre 11 minutes au niveau national ! La municipalité n'est pas en mesure d'assurer l'éclairage public dans de nombreux quartiers et 40 % des lampadaires sont en panne.

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

✸ ***Quelles sont les raisons de la mise à l'écart de Detroit des réseaux de la mondialisation ?***

ACTIVITE : Réaliser un schéma bilan.

1. Compléter la légende : Pour les figurés déjà présents, compléter en choisissant parmi les légendes suivantes : « Le centre de Detroit », « Les périphéries de Detroit », « Baisse de la population », « Augmentation de la population »,
« Site industriel en crise ».

2. Trouver les figurés manquant à l'aide du « point méthode ».

3. Recopier les figurés de la légende sur le croquis en respectant les couleurs.

TITRE : Détroit, centres et périphéries d'une métropole à l'écart de la mondialisation.

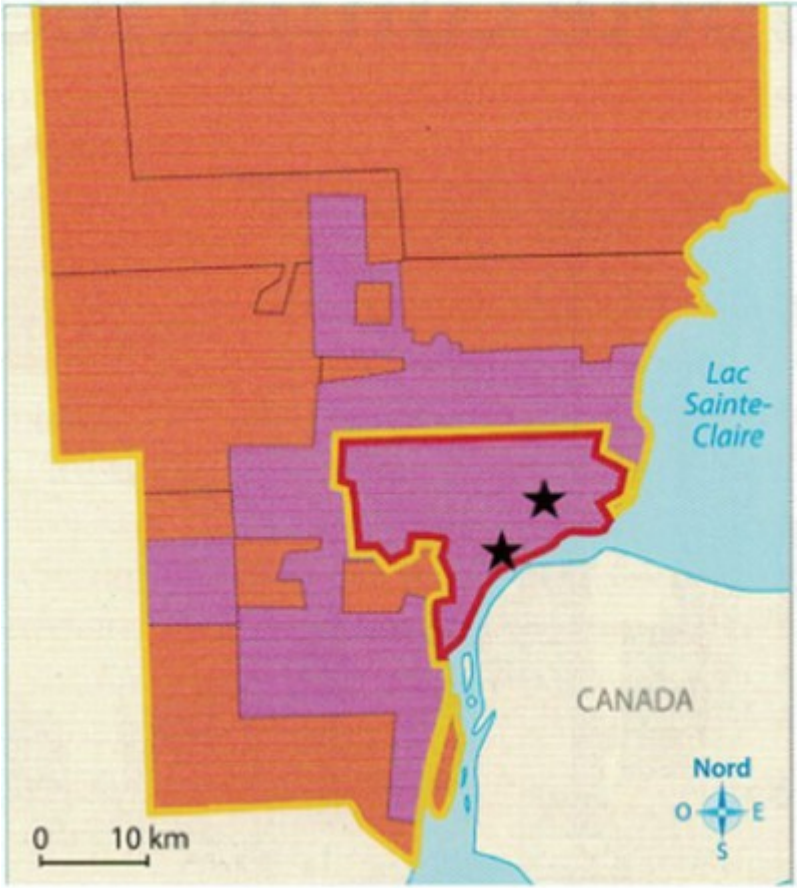
Point méthode

Les figurés à utiliser pour un croquis de géographie.

Figurés ponctuels	Figurés de surface
Une forme géométrique :	des plages de couleurs :
– une ville : ●	– une zone urbanisée : ▬
– un port : ■	– des champs : ▬
– un pouvoir : ▲ (exemple : pouvoir financier)	
– un aéroport : ▲	

Figurés linéaires

un axe :
– routier ou maritime : ▬
– ferroviaire : ▬
un fleuve : ▬
une frontière : - - - - -
une relation, un échange (flux de marchandises, déplacements de populations…) : →



1. Une ville aux paysages reflétant son déclin

.....

.....

.....

.....

★ .....

2. Une ville à l'écart des grands réseaux de la mondialisation

..... Fuite des capitaux et des hommes

..... Centre des affaires

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

Le renouveau de Detroit



Detroit plage

En 2013, inspirée par le concept français de Paris Plage, la ville de Detroit a transformé une portion de son *Campus Martius Park* au centre-ville en plage urbaine pour stimuler les activités économiques au c ville.

© Aleneor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

Cette photographie montre une ferme urbaine dans un quartier de Detroit. Il s'agit d'une réutilisation des friches urbaines à Detroit. Les habitants, démunis par la crise, ont reexploité les terrains en friche pour redévelopper une agriculture de proximité.



Une ferme urbaine à Detroit, 2014

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

Le « Made in Detroit » : nouveau départ



Communiquer pour changer d'image

L'ex-capitale de l'automobile tente aujourd'hui de prouver son ingéniosité pour se réinventer. La campagne de marketing pour la transformation urbaine de Detroit lancée sous le slogan « Made in Detroit » et affichée sur les grandes façades de la ville, incite l'arrivée d'entrepreneurs qui pourraient devenir les nouveaux bâtisseurs de la ville, comme l'avaient fait les constructeurs automobiles dans le passé. Ces nouvelles possibilités permettent à la municipalité de rénover le centre-ville historique par les rachats successifs de nombreux locaux disponibles et de maisons abandonnées, dont certains sont vendus pour un dollar symbolique à des entrepreneurs opportunistes ou autres hommes d'affaires.

D'après H. Lauzy, « Detroit, du chaos au renouveau », *Lejournalinternational.fr*, 03/05/2015.

La ville de Detroit renaît grâce à ses habitants, mais aussi à la volonté de la municipalité d'attirer des investisseurs. Par une politique de marketing, la ville attire de nouveau et change, doucement, d'image.

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

Eminem, le rappeur de Detroit

Eminem [...] lui-même pauvre Blanc se met en scène dans un film biographique [...].

Dans *8 mile*, on retrouve cette frontière, cette fameuse artère de Detroit qui sépare les Noirs et les Blancs. Eminem a voulu franchir cette barrière. Il est né du côté blanc et il l'a franchie en allant du côté noir. [...] Il a placé Detroit au cœur de son art et au cœur de sa vie. Il n'a jamais réussi à quitter Detroit. [...] Il a une relation d'amour/haine avec cette ville dont il ne peut pas se défaire. [...]

Il parle au nom des pauvres, des pauvres Blancs mais avec la langue et avec la voix des Africains américains, c'est-à-dire le rap. [...] Il est parvenu à être la voix de Detroit sur la scène musicale. Avant lui le rap n'existait pas à Detroit. [...] Eminem a d'une certaine façon incarné ce ralentissement du déclin de Detroit.

Interview de Sylvie Laurent par Thierry Leclère, www.telerama.fr, 22 mai 2009.

BIOGRAPHIE



Eminem
17 octobre 1972

Eminem est l'artiste qui a vendu le plus d'albums entre 2000 et 2009. Il a gagné plus de 250 récompenses.

Le rappeur Eminem a grandi dans les quartiers pauvres de Detroit, marqués par la ségrégation sociospatiale et ethnique.

Le rappeur a réussi à connaître la célébrité en utilisant cette image décadente de Detroit,.

La chanson « welcome de Detroit City » est ainsi emblématique, décrivant un monde de violence ou les « battle » de rap permettaient aux gangs de s'affronter.

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

Bilan sur Detroit :

Detroit est une ville à l'écart des réseaux de la mondialisation à cause des pertes importantes d'activités et de populations. Les sites industriels qui ont fait la puisance de cette ville ont été peu à peu abandonnés.

La gare centrale n'est plus en fonction. Même le CBD et ses gratte-ciel semblent isolés.

Toutefois, la métropole connaît un certain renouveau urbain. Elle attire de nouveau des activités : commerces, restauration et la population se déplace de nouveau dans le centre. L'image de la ville s'améliore.

Entrepreneurs et investisseurs attirés par certaines opportunités, dons celle de terrains et bâtiments à prix très attractif, sont à nouveau présents.

© Aliénor.en.HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

Trace écrite :

Certaines villes sont à l'écart de la mondialisation. Ces villes sont bien souvent marquées par la crise économique et connaissent une forte désindustrialisation, lorsqu'elles perdent de la population (comme Detroit aux Etats-Unis) on parle de ville en décroissance.

Dans ces villes, les lieux qui étaient autrefois centraux deviennent des périphéries économiques à l'écart de la mondialisation.

Ces villes peuvents se réorganiser autour de nouveaux lieux qui deviennent des centres. Elles essaient, en développant des activités nouvelles tournées vers les hautes technologies ou la culture, de se reconnecter au monde.

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

III. Des métropoles dans un monde de plus en plus urbanisé

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

Bilan des Études

A. Londres (Royaume-Uni), une métropole connectée

Caractéristiques urbaines

- Une concentration de pouvoirs
- Une croissance de la population

L'intégration à la mondialisation

- Une métropole connectée qui rayonne à travers le monde

B. Detroit (États-Unis), une métropole à l'écart de la mondialisation ?

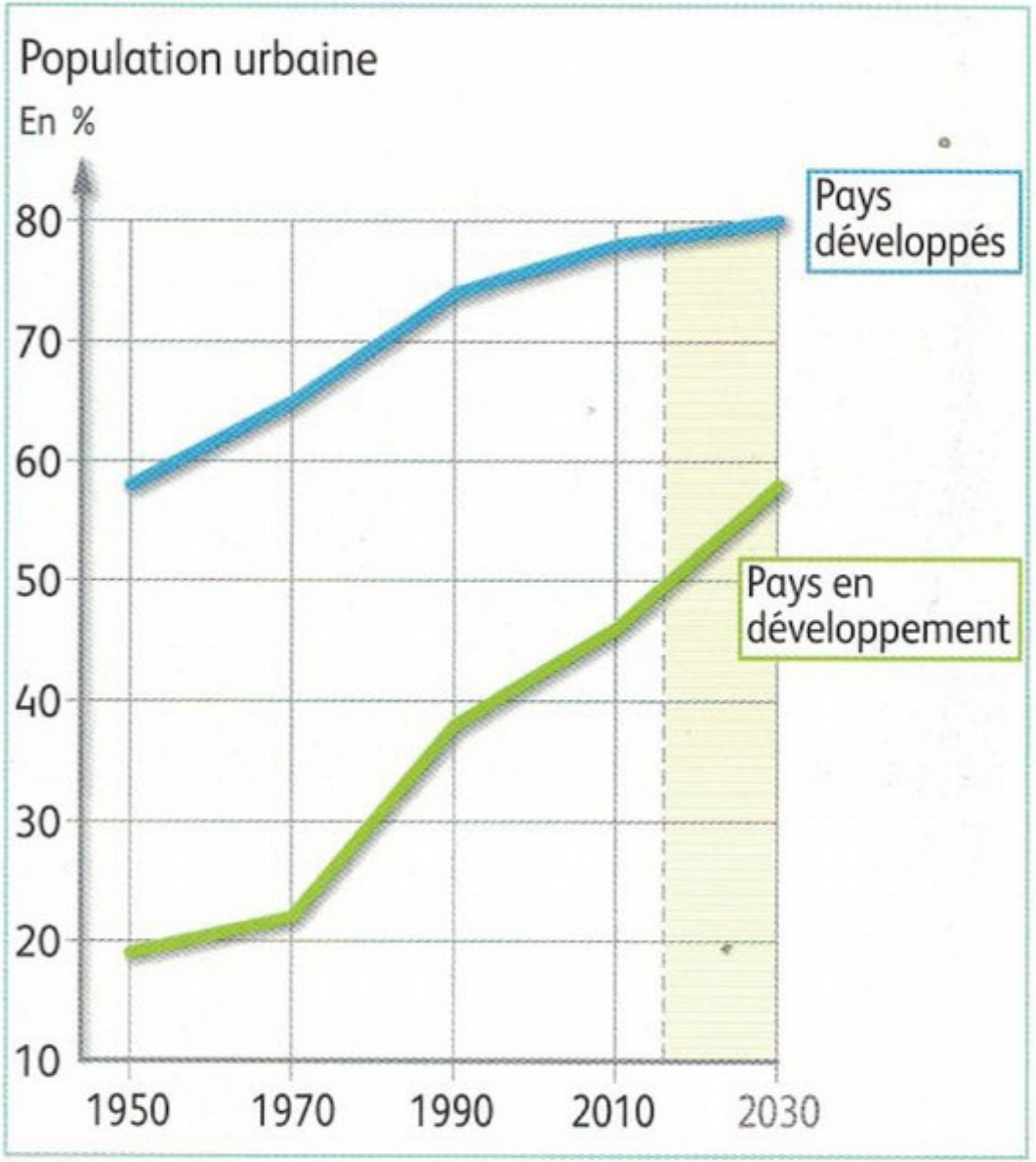
Caractéristiques urbaines

- Désindustrialisation, perte d'emplois
- Une ville en faillite
- Départ des populations

L'intégration à la mondialisation

- Une métropole en marge qui tente de se reconnecter aux réseaux de la mondialisation

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr



1 | Une urbanisation généralisée du monde

Onu, 2014.

Le document 1 montre une croissance urbaine générale depuis 1950, avec une croissance plus rapide dans les pays en développement (= pays émergents + pays pauvres).

Le **taux d'urbanisation** (= part de la population vivant en ville) augmente, que ce soit dans les pays développés ou les pays en développement.

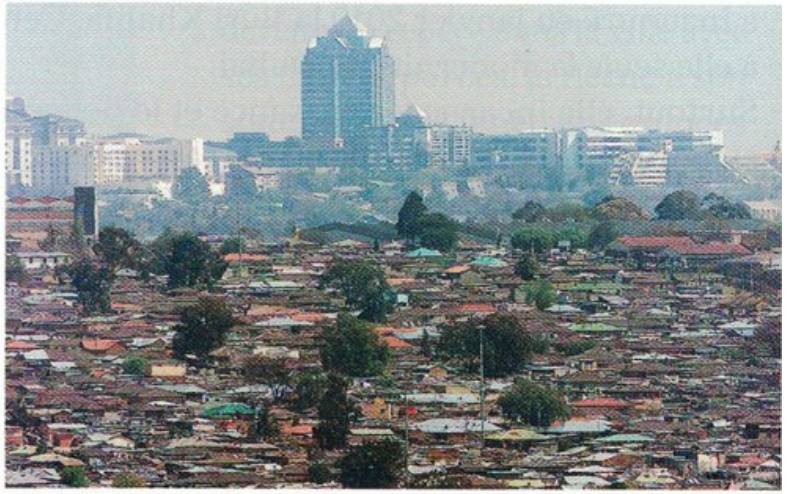
Il est passé de <u>58 à 80 % dans les pays développés</u> et de <u>19 à presque 60 %</u> dans les pays en développement, cela entre 1950 et 2030.

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

2 | La diversité des espaces et des paysages des métropoles



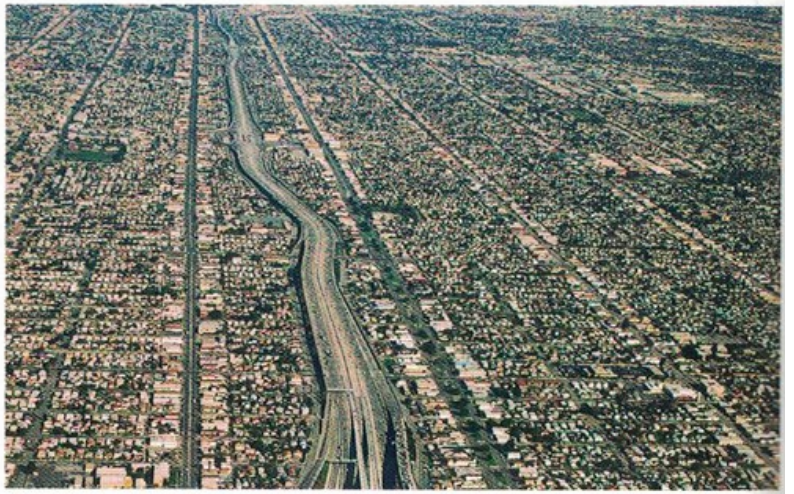
a. Aéroport international de Francfort (Allemagne) : un hub mondial.



b. Bidonvilles à Johannesburg (Afrique du Sud) : une périphérie symbolisant la fragmentation spatiale.



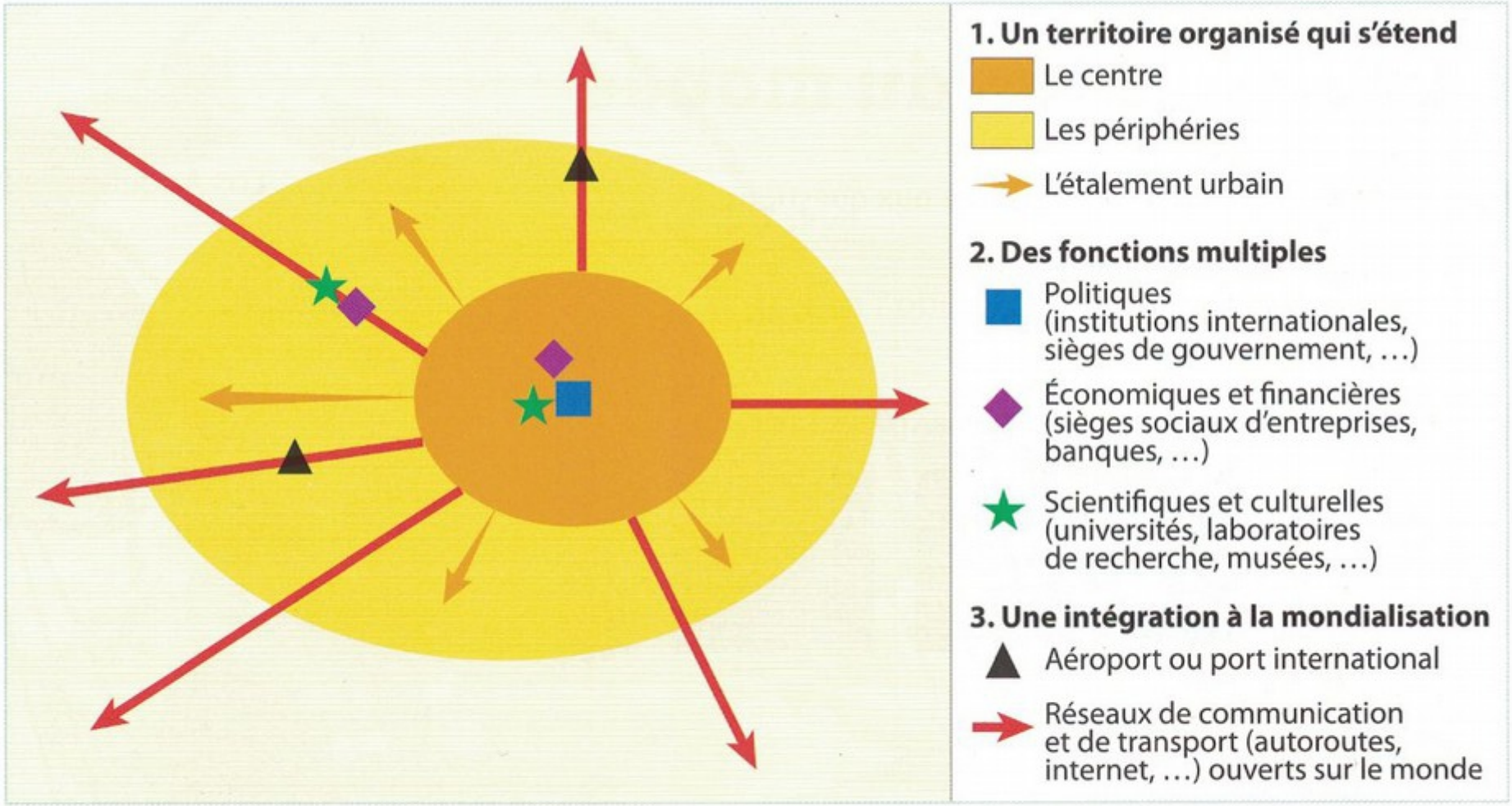
c. Le port de Yangshan au large de Shanghai (Chine) : un port connecté au reste du monde.



d. Los Angeles (États-Unis) : une banlieue qui s'étend à perte de vue.

Le document 2 montre la diversité des espaces urbains dans les métropoles : des espaces aux fonctions d'habitat, aux fonctions de commandement, aux fonctions de mise en relation (ports, aéroports, autoroutes).

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr



3 | Une métropole, un territoire organisé et connecté

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

4 Les métropoles, des lieux privilégiés par la mondialisation

Les géographes en parlent

« Depuis une vingtaine d'années, le processus de mondialisation contribue à élire certains lieux plutôt que d'autres, à opérer une intense sélection de points où les flux se rencontrent (nœuds et pôles), à privilégier certains territoires. Les métropoles sont de plus en plus interconnectées entre elles au sein d'un réseau, qui dépasse les frontières de leur territoire, et qui s'étend à l'échelle mondiale.

Les plus grandes villes, espaces aux limites de plus en plus vastes, sont intensément parcourues par des flux et échanges à longue distance et de toute nature (aériens, Internet…) qui les relient les unes aux autres, formant des villes-régions ou régions urbaines. »

Cette mise en réseau des villes à l'échelle mondiale se caractérise par la qualité et la robustesse des relations et échanges de toute nature qu'elles entretiennent : des flux économiques et financiers, des mobilités, des transferts de connaissances.

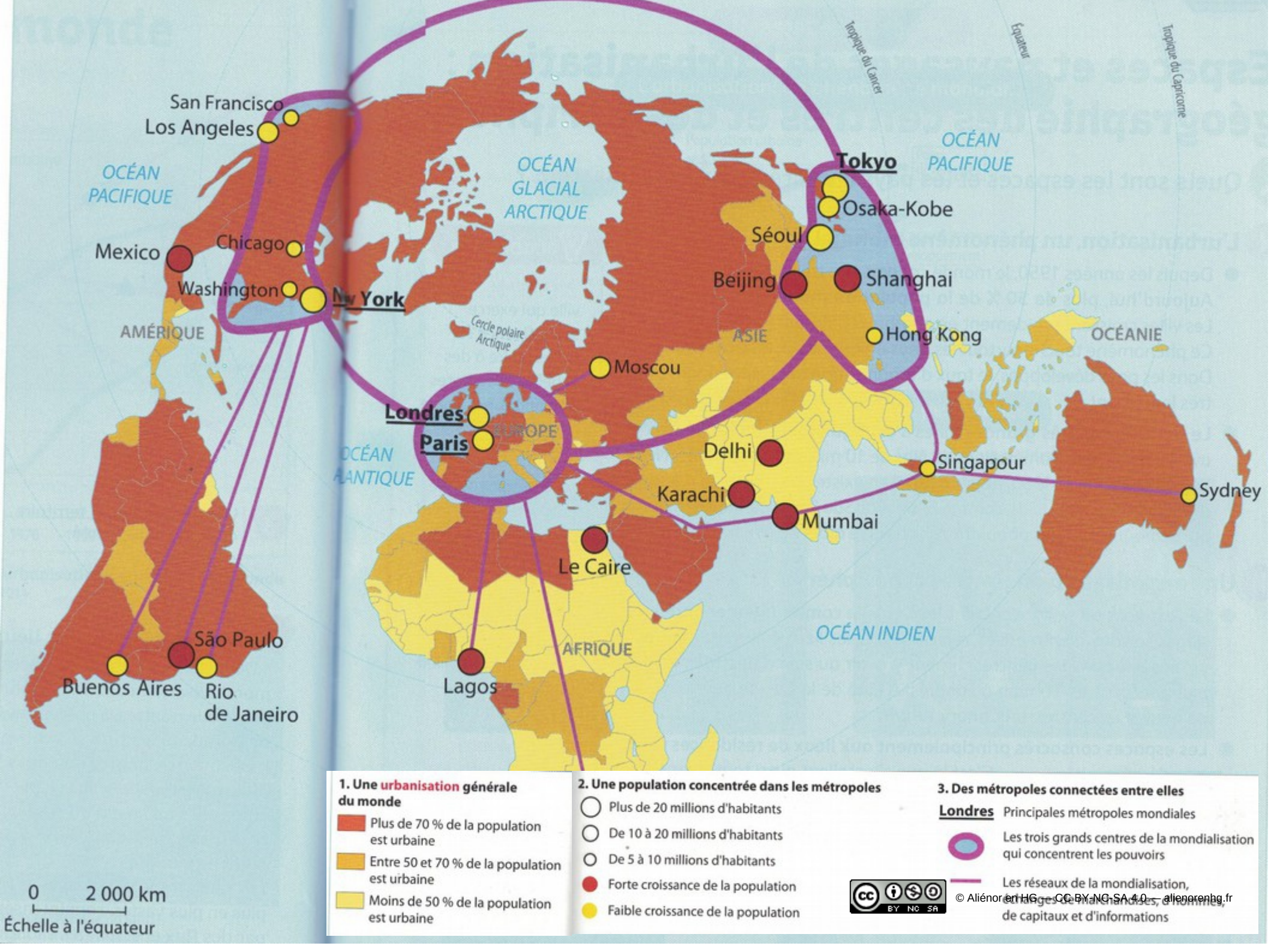
D'après A. Bretagnolle, R. Le Goix et C. Vacchiani-Marcuzzo, « Métropoles et mondialisation », *Documentation photographique*, juillet-août 2011.

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

Qu'est-ce que j'ai appris dans les deux premières parties du cours ?

Des phénomènes et territoires étudiés...		
	Londres	Detroit
Quels sont les paysages marquants ?	Les CBD	Des espaces abandonnés
Comment le territoire est-il connecté aux grands réseaux de la mondialisation ?	Aéroports, gare internationale, estuaire de la Tamise Centres des affaires et financiers	Un territoire à l'écart des grands réseaux de la mondialisation : même le CBD est isolé Néanmoins, un certain renouveau se fait sentir : vente de bâtiments, marketing
... au planisphère (à l'échelle mondiale)		
Quelles parties du monde sont les plus connectées aux grands réseaux de la mondialisation ?	Les trois grands centres de la mondialisation : Europe de l'Ouest, Amérique du Nord, Asie de l'Est.	
Quelles parties du monde semblent à l'écart de la mondialisation ?	L'Afrique, une partie de l'Asie et de l'Amérique du Sud	

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr



© Aliénor.net HG – CC BY-NC-SA 4.0 – alienorenhg.fr

<u>Croquis</u> : Des villes qui organisent la mondialisation.



Légende :

© Aliénor en HG — CC BY-NC-SA 4.0 — alienorenhg.fr

Trace écrite :

L'urbanisation est un phénomène ancien mais elle connaît une accélération spectaculaire depuis un demi siècle, et se généralise à l'ensemble du monde. En 2015, 54% de la population mondiale vit en ville soit plus de 3,5 milliards de personnes. L'ONU prévoit qu'en 2050 les deux tiers de l'humanité vivront en ville. Il n'y avait que deux agglomérations de plus de 10 millions d'habitants en 1950 (New York et Londres). Aujourd'hui, il en existe une vingtaine.

C'est dans les pays les plus développés que la part d'urbains dans la population est la plus forte aujourd'hui (plus de 75% en Europe et Amérique du nord contre 40% en Afrique et en Asie) mais les taux de croissance urbaine y sont faibles. Les taux de croissance les plus forts se retrouvent dans les pays en développement (pays dits du « sud »).

Les métropoles comme Los Angeles, New-York, Londres, Paris, Shanghai, ou Sao Paulo attirent de plus en plus la population, et jouent un rôle d'impulsion dans la mondialisation.

© Alienor.org-HG — CC BY NC SA 4.0 — alienorghg.fr